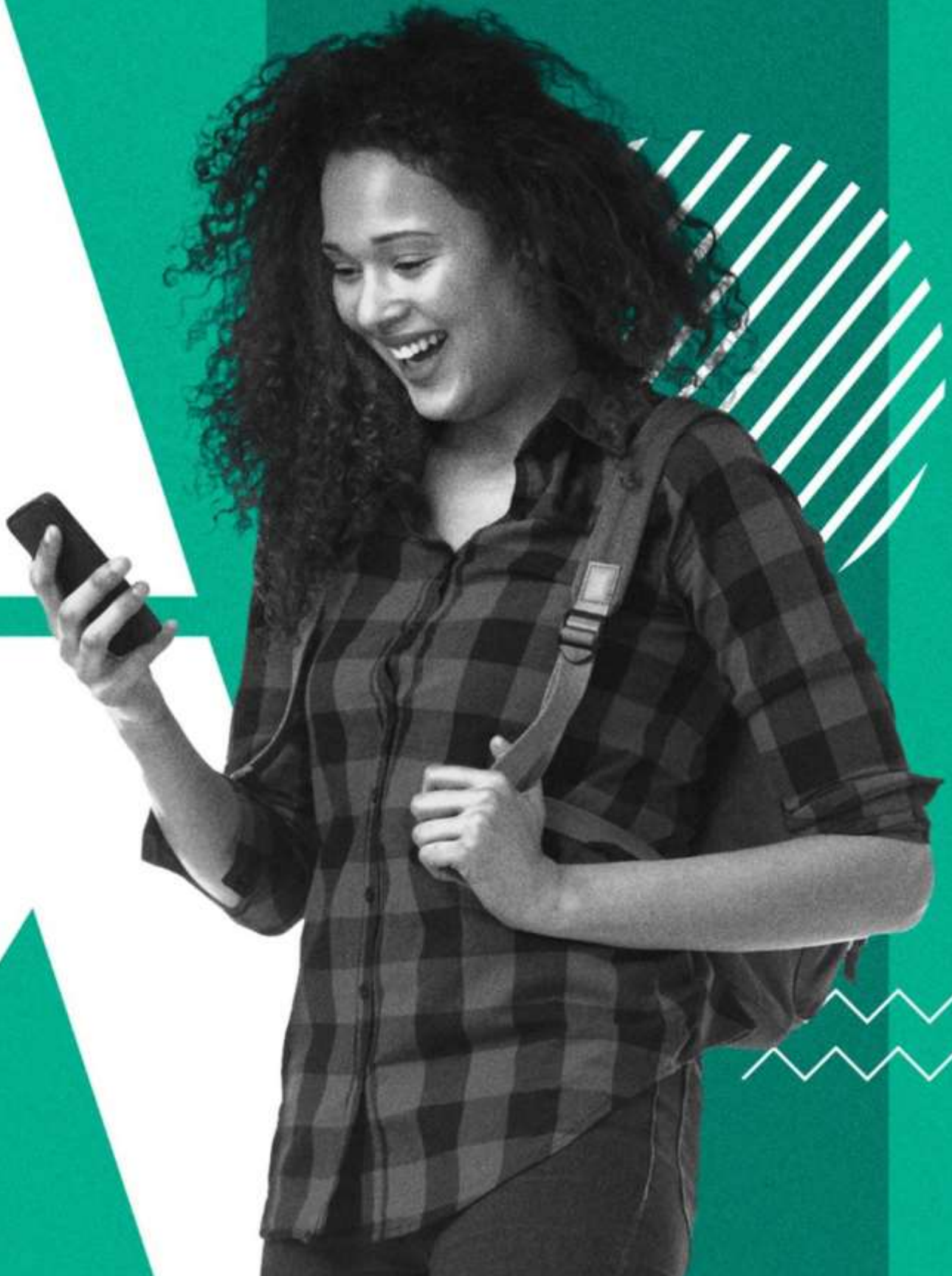


▶ **PROJETO
PEDAGÓGICO
DE CURSO**

Aviação Civil
Presencial



Projeto Pedagógico

Bacharelado em Aviação Civil

1. OFERTA DO CURSO

REGIME ESCOLAR

Semestral

CARGA HORÁRIA

2808 horas

DURAÇÃO MÍNIMA

3 anos

MODALIDADE

Presencial

- **Presencial:** aulas presenciais, com uso predominante de metodologias ativas em sala de aula e/ou espaços de prática, além de disciplinas ofertadas a distância por meio de ambiente virtual de aprendizagem conforme matriz curricular específica. Esta modalidade poderá conter oferta de carga horária na modalidade de Ensino a Distância - EAD na organização pedagógica e curricular, até o limite de 20% da carga horária total do curso.

ATOS AUTORIZATIVOS DO CURSO E ÚLTIMOS RESULTADOS DE AVALIAÇÕES REALIZADAS PELO MEC

O Curso de Aviação Civil atualmente oferecido no Campus Mooca foi autorizado por intermédio da Resolução Consun n. 07, de 26/05/2000, e posterior Renovação de Reconhecimento por intermédio da Portaria nº 435, de 30/07/2014, DOU nº 145, de 31/07/2014, Seção 1, p. 31-32. Os atos autorizativos do curso e os últimos resultados de avaliações realizadas pelo MEC podem ser observados no Anexo A.

2. APRESENTAÇÃO E DIFERENCIAIS DO CURSO

O curso de Aviação Civil é ministrado no principal polo econômico do país, próximo dos mais movimentados aeroportos do país em termos de transporte de passageiros e carga e das sedes das principais empresas aéreas do país.

Muito embora a aviação seja um setor diretamente relacionado à economia, ou seja, é um dos primeiros setores a sentir os reflexos tanto positivos quanto negativos em relação ao mercado, mesmo em períodos de recessão vividos pelo país nos últimos anos, a aviação tem crescido de forma gradativa e existem projeções de necessidade de novas vagas e postos de trabalho para os próximos anos.

O grande diferencial do curso é a proximidade com o mercado que alcançou nestes anos de atuação, onde os profissionais de alto escalão das companhias aéreas, maior empregador do curso, acabam participando de reuniões junto à Coordenação, propondo linhas de conhecimento que julgam ser importantes para a consolidação da cultura aeronáutica dos egressos. Um volume significativo dos alunos acaba ingressando em estágios ao longo do curso e muitos deles são efetivados, confirmando assim a proximidade com o mercado e a elevada taxa de empregabilidade dos alunos, considerado o melhor diferencial do curso.

O Curso de Aviação Civil destaca-se pelo seu corpo docente, pela sua proposta pedagógica e oferece ao mercado profissionais com conhecimento em aviação civil, orientados aos diversos setores da aviação e à atuação em aeroportos, empresas aéreas, indústria aeronáutica e órgãos governamentais. Tem por objetivo preparar seu egresso para atuação em empresas aéreas, proporcionando o conhecimento de todas as áreas relacionadas, preocupando-se não apenas com a formação do piloto, mas também com a de gestores e empreendedores. Sua ação principal é por meio do desenvolvimento das competências necessárias ao surgimento, manutenção e crescimento tanto de pequenas quanto de grandes empresas aéreas.

Pretende formar profissionais orientados às empresas aéreas e a todos os segmentos relacionados, como o transporte aéreo de passageiros, cargas, malotes e outros setores das empresas e companhias aéreas, além de estimulá-los na busca de oportunidades de trabalhos remunerados e/ou de empreendedorismo, elaborando projetos de desenvolvimento de novos nichos no setor aeronáutico. Objetiva, também, ser um exemplo de excelência no ensino teórico direcionado às empresas aéreas e ser um curso de referência no Brasil e América Latina em termos de qualidade e atendimento às demandas de mercado, voltado aos mais diversos segmentos da indústria aérea (aviação regular, aviação geral, setores de componentes aeronáuticos, operações offshore, carga aérea, consultoria aeronáutica, aeroportos, órgãos reguladores, dentre outros).

Para isso, além de uma formação completa, o curso contempla características locais e regionais, e considera novas práticas emergentes no campo do conhecimento do curso, como por exemplo as formações práticas de voo que os alunos fazem em modernos simuladores de voo, tanto de avião quanto de helicóptero e, no último semestre, quando colocam em prática os ensinamentos teóricos ligados ao treinamento de combate ao fogo (supostamente fogo em aeronaves). As práticas profissionais têm por objetivo mostrar ao aluno a realidade do mercado tentando ajudá-lo não só em sua inserção no mercado, mas também mostrar ao mesmo o que de fato acontece com algumas carreiras da aviação. O projeto integrado faz com que o aluno busque integração entre as disciplinas de todas as áreas com o mercado na produção de um artigo científico.

Atualmente apenas a Universidade Anhembi Morumbi oferece curso na área de aviação no município de São Paulo e, no Brasil, são apenas 18 universidades, sendo que 17 são focadas na formação de pilotos, com os cursos de Ciências Aeronáuticas e apenas nossa instituição, tem, em seu curso a formação para a carreira de pilotos e também para segmentos administrativos da aviação.

3. PÚBLICO ALVO E ÁREAS DE ATUAÇÃO

O curso se destina a pessoas interessadas a desenvolver, ampliar ou formalizar competências profissionais na área do curso. O mercado tem se comportado de maneira positiva na absorção de egressos do curso, que podem ocupar posições de trabalho nos setores público e privado, nas áreas de administração aeroportuária: gerenciar os serviços em aeroportos, da segurança dos passageiros e vendas de passagens aos serviços de informação e colocação da carga nas aeronaves; comandante: gerenciar todas as operações e atividades a bordo de uma aeronave em voos nacionais ou internacionais; perícia e segurança de voo: inspecionar e controlar as condições de segurança e investigar acidentes; gerência de aeroportos, indústrias da aviação e companhias aéreas. Implanta sistemas de gestão e controle de segurança seguindo as legislações nacionais e internacionais. Também supervisiona as equipes responsáveis pela manutenção das aeronaves ou de aeroportos ou dedica-se à área de perícia, inspecionando as condições de segurança e investigando acidentes. Desta forma, o curso tem grande procura por atuar tanto na formação teórica do piloto privado e do piloto comercial, respectivamente no primeiro e terceiro semestres, bem como na área de gestão no segundo, quarto, quinto e sexto semestres. Tais fatos são evidenciados a constatar-se a presença de egressos comandando aeronaves de empresas nacionais e estrangeiras bem como em cargos importantes nas principais empresas aéreas brasileiras e também na Agência Reguladora do setor a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC).

4. OBJETIVO GERAL DO CURSO

Formar profissionais aptos a atuar em diferentes áreas da aviação, tanto na pilotagem quanto na gestão da empresa aérea (segurança de voo, coordenação de voo, operações, manutenção, gestão de frota, administrativo). A diversidade de formação e experiência do corpo docente permite direcionar os alunos para as mais diversas áreas da aviação no Brasil e no exterior.

5. COMPETÊNCIAS PROFISSIONAIS DO EGRESSO

As seguintes competências expressam o perfil profissional do egresso do curso:



6. MATRIZ CURRICULAR

Curso: AVIAÇÃO CIVIL				Modalidade de Oferta
CICLOS	Período/Série	Disciplina	CH Total	Presencial
1º	1º Período	Navegação Aérea de PP	88	Presencial
		Regulamento de Tráfego Aéreo de PP	88	Presencial
		Meteorologia Aeronáutica de PP	88	Presencial
		Teoria de Voo de Avião de PP	44	Presencial
		Teoria de Voo de Helicóptero de PP	44	Presencial
		Conhecimentos Técnicos de Avião de PP	44	Presencial
	TOTAL:		396	
2º	2º Período	Fraseologia Aeronáutica	66	Presencial
		Gestão de Manutenção e Operações	66	Presencial
		Prevenção de Acidentes Aeronáuticos	66	Presencial
		Inglês na Aviação I	66	Presencial
		Comunicação	88	Online
	TOTAL:		352	
3º	3º Período	Navegação Aérea de PC	88	Presencial
		Regulamento de Tráfego Aéreo de PC	88	Presencial
		Meteorologia Aeronáutica de PC	88	Presencial
		Teoria de Voo de Avião de PC	44	Presencial
		Teoria de Voo de Helicóptero de PC	44	Presencial
		Conhecimentos Técnicos de Helicóptero de PC	44	Presencial
	TOTAL:		396	

4º	4º Período	Piloto de Linha Aérea	66	Presencial
		Economia no Transporte Aéreo	66	Presencial
		Segurança de Voo	66	Presencial
		Inglês na Aviação II	66	Presencial
		Optativa I	66	Online
		Desenvolvimento Humano e Social	88	Online
	5º Período	Gestão de Aeroportos	66	Presencial
		Psicologia Aplicada à Aviação	66	Presencial
		Planejamento de Transporte Aéreo	66	Presencial
		Direito Aeronáutico	66	Presencial
		Gestão de Projetos	88	Online
		Antropologia e Cultura Brasileira	88	Online
TOTAL:		858		
5º	6º Período	Saúde, Emergência e Sobrevivência na Aviação	66	Presencial
		Sistema de Gerenciamento de Segurança Operacional - SGSO	66	Presencial
		Trabalho de Conclusão de Curso em Aviação Civil	33	Presencial
		Desafios Contemporâneos	88	Online
		Atividades Complementares	240	Presencial
		Estágio Supervisionado em Aviação Civil	225	Presencial
TOTAL:		718		

7. EMENTÁRIO

NAVEGAÇÃO AÉREA DE PP

Estuda historicamente as técnicas empregadas na navegação aérea visual. Analisa o deslocamento de uma aeronave sobre a superfície da Terra quando submetida às condições impostas pela atmosfera, considerando as influências de pressão, temperatura e vento. Detalha os procedimentos para planejamento e execução de um voo (Visual Flight Rules - VFR).

REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO DE PP

Estuda as normas de tráfego aéreo emanadas por autoridades aeronáuticas nacionais e internacionais. Estabelece relação entre as regras de tráfego aéreo e a estrutura do espaço aéreo. Detalha o voo visual (VFR) para aeronaves (avião e helicóptero) nas suas várias fases, interpretação de cartas aeronáuticas e preenchimento do plano de voo completo e simplificado.

METEOROLOGIA AERONÁUTICA DE PP

Estuda os conhecimentos teóricos da Meteorologia voltada à Aviação, tendo caráter instrumental na preparação do Piloto Comercial de Avião e Helicóptero. Fornece subsídios em relação aos efeitos dos fenômenos atmosféricos sobre os voos, abrangendo aspectos operacionais desde a preparação de um plano de voo até sua consecução, com segurança e economia.

TEORIA DE VOO DE AVIÃO DE PP

Estuda os princípios básicos de aerodinâmica associados às superfícies de controle e comandos dos aviões, bem como as forças que atuam e tornam possível o voo. Aborda as características peculiares ao voo do avião, analisa a performance e o desempenho nas etapas do voo nos momentos de decolagem, de voo nivelado, voo planado e descida normal e de emergência.

TEORIA DE VOO DE HELICÓPTERO DE PP

Estuda os princípios básicos de aerodinâmica associados às superfícies de controle e comandos dos helicópteros, bem como as forças que atuam e tornam possível o voo. Aborda as características peculiares ao voo do helicóptero, analisa a performance e o desempenho nas etapas do voo nos momentos de decolagem, de voo nivelado, voo pairado, aproximação para o pouso e procedimento de auto-rotação.

CONHECIMENTOS TÉCNICOS DE AVIÃO DE PP

Disciplina que aborda o avião como uma máquina construída para se locomover no espaço aéreo por meio de efeitos aerodinâmicos que agem sobre suas estruturas permitindo a realização do voo. Estuda todos os componentes, comandos e sistemas necessários à realização do voo e os requisitos básicos e necessários para a operação dos aviões.

CONHECIMENTOS TÉCNICOS DE HELICÓPTERO DE PP

Disciplina que aborda o helicóptero como uma máquina construída para se locomover no espaço aéreo por meio de efeitos aerodinâmicos que agem sobre suas estruturas permitindo a realização do voo. Estuda todos os componentes, comandos e sistemas necessários à realização do voo e os requisitos básicos e necessários para a operação dos helicópteros

FRASEOLOGIA AERONÁUTICA

Aborda os procedimentos padrões estabelecidos pelo DECEA (Departamento de Controle do Espaço Aéreo) às comunicações radiotelefônicas entre aeronaves e os Serviços de Tráfego Aéreo. Estuda os conhecimentos de Terminologia Aeronáutica na grande área do Conhecimento, Aviação. Identifica as mais diferentes situações nas comunicações e radiotelefonias entre Pilotos e Órgãos de Controle.

GESTÃO DE MANUTENÇÃO E OPERAÇÕES

Aborda todas as etapas do processo de certificação e verificação da aeronavegabilidade de uma empresa de transporte aéreo, nos aspectos de manutenção e as normas para elaboração do Manual Geral de Operações, em conformidade com a RBAC 121 E 135.

PREVENÇÃO DE ACIDENTES AERONÁUTICOS

A matéria estuda os perigos de diversas atividades aeronáuticas, em solo ou em voo, e a sua importância na prevenção de ocorrências aeronáuticas, e para a segurança de voo, examinando as ferramentas de prevenção disponibilizadas em cada atividade, e suas aplicações para gerenciar e mitigar os riscos associados a esses perigos.

INGLÊS NA AVIAÇÃO I

Analisa e explora as diferenças entre o Inglês Geral e o Inglês Aeronáutico, introduz habilidades de compreensão e produção oral e escrita por meio das funções sociais, estruturas básicas da língua e terminologia e fraseologias inerentes ao inglês

aeronáutico. Enfatiza as habilidades comunicativas atendendo às especificidades acadêmico-profissionais da área, abordando aspectos específicos para as comunicações em língua estrangeira nos contextos profissionais da Aviação.

COMUNICAÇÃO

Estuda o processo comunicativo em diferentes contextos sociais. Discute o uso de elementos linguísticos adequados às peculiaridades de cada tipo de texto e situação comunicativa. Identifica e reflete sobre as estratégias linguístico-textuais em gêneros diversificados da oralidade e da escrita.

NAVEGAÇÃO AÉREA DE PC

Estuda historicamente as técnicas empregadas na navegação aérea visual. Analisa o deslocamento de uma aeronave sobre a superfície da Terra quando submetida às condições impostas pela atmosfera, considerando as influências de pressão, temperatura e vento. Detalha os procedimentos para planejamento e execução de um voo (Visual Flight Rules - VFR).

REGULAMENTO DE TRÁFEGO AÉREO DE PC

Estuda a estrutura do espaço aéreo brasileiro e das normas de tráfego aéreo. Orienta a execução do voo por instrumentos (IFR) em aeronaves (aviões e helicópteros). Detalha o preenchimento do plano de voo, interpretação de cartas aeronáuticas, sinalização de luzes aeronáuticas e auxílios à navegação. Explicita os procedimentos empregados em cada fase do voo.

METEOROLOGIA AERONÁUTICA DE PC

Estuda os conhecimentos teóricos da Meteorologia voltada à Aviação, tendo caráter instrumental na preparação do Piloto Comercial de Avião e Helicóptero. Fornece subsídios em relação aos efeitos dos fenômenos atmosféricos sobre os voos, abrangendo aspectos operacionais desde a preparação de um plano de voo até sua consecução, com segurança e economia.

TEORIA DE VÔO DE AVIÃO DE PC

Estudo dos princípios básicos de aerodinâmica e as forças que atuam sobre aeronaves em voo. Abordagem das características peculiares ao voo do avião. Análise de desempenho na decolagem, nivelado, planado e descida normal e de emergência. Estudo dos fenômenos de alta velocidade, característicos de aeronaves que operam no regime transônico, e suas consequências.

TEORIA DE VÔO DE HELICÓPTERO DE PC

Estudo dos princípios básicos de aerodinâmica e as forças que atuam sobre helicópteros em voo. Abordagem das características peculiares ao voo do helicóptero e os efeitos de alta velocidade em rotores.

CONHECIMENTOS TÉCNICOS DE AVIÃO DE PC

Aprofunda o estudo de aviões visando sua utilização na aviação comercial sob a perspectiva de aeronaves construídas para alto desempenho. Analisa os sistemas dos reatores aeronáuticos, os manifestos de desempenho para peso e balanceamento e os efeitos aerodinâmicos que agem sobre suas estruturas no voo de alto rendimento.

CONHECIMENTOS TÉCNICOS DE HELICÓPTERO DE PC

Aborda o helicóptero como uma máquina construída para se locomover no espaço aéreo por meio de efeitos aerodinâmicos que agem sobre suas estruturas permitindo a realização do voo. Estuda todos os componentes, comandos e sistemas necessários à realização do voo e os requisitos básicos e necessários para a operação das aeronaves.

PILOTO DE LINHA AÉREA

O Curso de Piloto de Linha Aérea - Avião se propõe a fornecer subsídios teóricos fundamentais destinados a capacitar o aluno para atuar como piloto em comando de aviões em serviços de transporte aéreo, com eficiência e segurança, na qualidade de representante da empresa e do país de origem.

ECONOMIA NO TRANSPORTE AÉREO

Estuda a interdependência dos elementos econômicos constitutivos do sistema de transporte aéreo e da economia de mercado, discute os fenômenos econômicos inerentes à indústria aérea, descreve e analisa indicadores de desempenho econômico, investiga fenômenos econômicos do setor aéreo nacional e internacional, bem como relações de causa e efeito na interação entre os agentes da indústria aérea.

SEGURANÇA DE VOO

Estuda a importância da segurança de voo, da prevenção e da investigação de ocorrências aeronáuticas, através da sua história, filosofia, valores, ética, normas e da estrutura sistêmica SIPAER, abrangendo todas as áreas de conhecimento identificadas como ferramentas de capacitação para a prevenção e investigação de ocorrências aeronáuticas, com seus processos, procedimentos e protocolos, e suas aplicações.

INGLÊS NA AVIAÇÃO II

Estuda os conhecimentos relativos à língua inglesa de forma a viabilizar seu desempenho nos contextos profissionais e pessoal nos diferentes segmentos da indústria aérea. Contempla a terminologia e as estruturas linguísticas específicas mais elaboradas para as comunicações aeronáuticas e para a compreensão e produção de textos técnicos ou específicos de vários segmentos da aviação.

DESENVOLVIMENTO HUMANO E SOCIAL

Apresenta as transformações do ser humano e das relações de trabalho nas diferentes configurações geográficas e na evolução tecnológica e discute o ser humano no mercado de trabalho sob a perspectiva da cidadania e sustentabilidade.

GESTÃO DE AEROPORTOS

Estuda os componentes utilizados na gestão dos aeroportos e os procedimentos operacionais considerando uma perspectiva geral. Estabelece relação entre a gestão dos aeroportos e os principais critérios e parâmetros de segurança aeroportuária. Analisa o desempenho do aeroporto por meio dos indicadores de produtividade e elabora modelo estatístico para suporte na tomada de decisões.

PSICOLOGIA APLICADA À AVIAÇÃO

Estuda o desenvolvimento do pensamento filosófico histórico e das abordagens psicológicas teóricas mais importantes utilizadas em geral e na atividade aérea, considerando vários fenômenos psíquicos, como eles se relacionam e como são abordados pela comunidade da aviação civil, possibilitando a compreensão das nuances comportamentais e das capacidades mentais humanas.

PLANEJAMENTO DE TRANSPORTE AÉREO

Estuda os instrumentos de análise de desempenho e as práticas de gestão do segmento aéreo. Proporciona uma visão global e prática da aplicação dos fundamentos de Logística em Transporte Aéreo e seus elementos constitutivos.

DIREITO AERONÁUTICO

Estuda a origem e as fontes do Direito Aeronáutico, legislações profissionais e convenções coletivas das categorias de aeronautas e aeroviários. Analisa Infrações no Código Brasileiro de Aeronáutica, a responsabilidade civil no Código Brasileiro de Aeronáutica e na Convenção de Montreal de 1999. Explora o conceito de aeronave e suas classificações e detalhamento dos tipos de serviços aéreos.

GESTÃO DE PROJETOS EAD

Aborda a implementação de projetos por meio de modelagem e gestão de projetos. Estuda métodos e técnicas apoiadas pelas práticas do PMBOK (PMI), tais como análise de grupos de processos e mapeamento de áreas de conhecimento de projetos, definição do perfil do gerente de projetos, análise de informações dos projetos e desenvolvimento de relatório de implementação de projetos. Discute ainda a gestão da mudança organizacional.

ANTROPOLOGIA E CULTURA BRASILEIRA

Trata da construção do conhecimento antropológico e o objeto da antropologia. Analisa a constituição da sociedade brasileira em suas dimensões histórica, política e sociocultural; a diversidade da cultura brasileira e o papel dos grupos indígena, africano e europeu na formação do Brasil. Enfatiza o papel dos Direitos Humanos.

SAÚDE, EMERGÊNCIA E SOBREVIVÊNCIA NA AVIAÇÃO

Estuda o ambiente de voo e as alterações orgânicas causadas por mudanças decorrentes de condições adversas de pressão atmosférica, altitude e radiações. Apresenta elementos que garantem ao passageiro que sofre de males súbitos a bordo o cuidado para com a sua saúde e a manutenção à vida. (Suporte Básico da Vida-BLS). Estuda as práticas de sobrevivência na selva e mar e, ações de primeiros socorros em casos de acidente. Visão geral das principais emergências a bordo, como o combate ao fogo e evacuação de aeronaves em situações de pouso de emergência ou acidente.

SISTEMA DE GERENCIAMENTO DE SEGURANÇA OPERACIONAL - SGSO

Estuda os conhecimentos teóricos do Sistema de Gerenciamento da Segurança Operacional (SGSO), e a sua regulação, tendo caráter instrumental na preparação do profissional da indústria do avião civil no Brasil. Fornece subsídios para a utilização das Práticas Recomendadas de Gerenciamento da Segurança Operacional. Enfatiza a identificação do Perigo e a compreensão do Risco.

DESAFIOS CONTEMPORÂNEOS

Estuda temas relevantes da contemporaneidade como o processo de construção da cidadania e suas respectivas interfaces com os direitos humanos, ética e diversidade. Analisa as interferências antrópicas no meio ambiente e discute o desenvolvimento sustentável e o impacto das inovações tecnológicas. Aborda ainda tendências e diretrizes sociopolíticas, e questões de responsabilidade social e justiça.

TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO

Revisa métodos e técnicas de pesquisa científica e a estrutura de textos acadêmicos. Discute características de um projeto de pesquisa, delimitação do tema e identificação do problema de pesquisa, bem como do levantamento da base teórica para formulação de hipóteses, concepção de um cronograma de trabalho e desenvolvimento do trabalho de conclusão de curso.

OPTATIVA

A proposta curricular é marcada pela flexibilidade que se materializa na oferta de disciplinas Optativas, aumentando o leque de possibilidade de formação para os estudantes com disciplinas que visam agregar conhecimentos ao estudante e enriquecer o currículo permitindo a busca do conhecimento de acordo com o interesse individual.

ATIVIDADE COMPLEMENTAR

As Atividades Complementares constituem **práticas acadêmicas obrigatórias**, para os estudantes dos cursos de graduação, em conformidade com a legislação que institui as Diretrizes Curriculares Nacionais para o Ensino Superior e com a Lei de Diretrizes e Bases da Educação Nacional. Tem o propósito de enriquecer o processo de ensino-aprendizagem, privilegiando a complementação da formação social e profissional e estão formalizadas na Instituição por meio de Regulamento próprio devidamente aprovado pelas instâncias superiores, estando disponível para consulta.

8. METODOLOGIA, SISTEMA DE AVALIAÇÃO E DE FREQUÊNCIA

Componente Curricular presencial

- **Metodologia:** O curso visa desenvolver os talentos e competências de seus estudantes para que se tornem profissionais éticos, críticos, empreendedores e comprometidos com o desenvolvimento social e ambiental. A aprendizagem é entendida como um processo ativo, por meio do qual conhecimentos, habilidades e atitudes são construídos pelo estudante a partir da relação que estabelece com o mundo e com as pessoas com quem se relaciona. As aulas são estruturadas de forma a garantir elementos didáticos significativos para a aprendizagem.
- **Avaliação e frequência:** A avaliação do desempenho escolar é realizada de forma continuada, por meio do uso de diferentes instrumentos de avaliação. Para aprovação, a Nota Final da disciplina deverá ser igual ou superior a 6,0 (seis), além da necessária frequência mínima de 75% da carga horária total da disciplina.

Componente Curricular online

- **Metodologia:** é disponibilizado um Ambiente Virtual de Aprendizagem (*Blackboard*), além de promover a familiarização dos estudantes com a modalidade a distância. No modelo *web-based*, o processo educativo é realizado com base na aprendizagem colaborativa e significativa, por meio das Tecnologias de Informação e Comunicação. O objetivo é proporcionar uma relação de aprendizagem que supere as dimensões de espaço/tempo e que desenvolva competências necessárias para a formação dos futuros profissionais, valorizando o seu papel ativo no processo.
- **Avaliação e frequência:** A avaliação do desempenho escolar é realizada no decorrer da disciplina, com entrega de atividades online e a realização de uma prova presencial, obrigatória, realizada na instituição ou polo de apoio presencial em que o estudante está devidamente matriculado. Para aprovação, a Nota Final da disciplina deverá ser igual ou superior a 6,0 (seis). Outro critério para aprovação é a frequência mínima de 75% da carga horária total da disciplina. A frequência é apurada a partir da completude das atividades propostas no Ambiente Virtual de Aprendizagem.

9. QUALIFICAÇÃO DOS DOCENTES

O corpo docente é constituído por professores especialistas, mestres e doutores e de reconhecida capacidade técnico-profissional, atendendo aos percentuais de titulação exigidos pela legislação.

No Anexo B, tem-se a relação dos professores que integram o corpo docente do curso.

10. INFRAESTRUTURA

Dentre os espaços mínimos apresentados nas sedes das Instituições encontram-se:

- Instalações administrativas para o corpo docente e tutorial e para o atendimento aos candidatos e estudantes;
- Sala(s) de aula para atender às necessidades didático-pedagógicas dos cursos ou encontros de integração;
- Recursos de Informática para o desenvolvimento de atividades diversas, com acesso à internet;
- Áreas de convivência;
- Biblioteca: a consulta às bibliografias básica e complementar são garantidas na sua totalidade em bases de acesso virtuais disponíveis no Ambiente Virtual de Aprendizagem, página da biblioteca, área do aluno e acervos físicos. A IES e os polos contam com espaços de estudos. Desta forma, procura-se assegurar uma evidente relação entre o acervo com o Projeto Pedagógico do Curso, assim como manter uma constante atualização das indicações bibliográficas das disciplinas que compõem a estrutura curricular de cada curso. O acesso à informação é facilitado por serviços especializados, bem como pela disponibilização de computadores nas bibliotecas com acesso à Internet para execução de pesquisa e acesso à bases de periódicos indexados e portais de livros eletrônicos. As consultas aos acervos local e online estão disponíveis por meio da página da biblioteca no endereço: <https://portal.anhembi.br/biblioteca/#tab1>
- Laboratórios didáticos especializados e profissionais: de acordo com o(s) curso(s) ofertado(s), deverão constar laboratórios didáticos específicos em consonância com a proposta pedagógica do curso.

Conheça os locais de oferta do curso, para todas as modalidades, no site institucional: <https://portal.anhembi.br/graduacao/cursos/aviacao-civil/#sobre>

ANEXO A – ATOS AUTORIZATIVOS DO CURSO E ÚLTIMOS RESULTADOS DE AVALIAÇÕES REALIZADAS PELO MEC

Modalidade/Local de Oferta	Ato Autorizativo - Criação	Último Ato Autorizativo (Reconhecimento ou Renovação de Reconhecimento)	Conceito de Curso (CC)	ENADE	Conceito Preliminar de Curso (CPC)
Presencial / Campus Mooca	Resolução Consun nº 7 de 26/05/2000	Renovação de Reconhecimento Portaria nº 435 de 30/07/2014, DOU nº 145, de 31/07/2014, Seção 1, p. 31- 32	4	---	---

ANEXO B – RELAÇÃO DOS PROFESSORES QUE INTEGRAM O CORPO DOCENTE DO CURSO

Nome do Docente	Titulação	Regime de Trabalho
Adalberto Mohai Szabo Junior	Mestre	Horista
Alexandre Faro kaperaviczus	Doutor	Tempo Integral
Alfredo Ferreira Menquini	Mestre	Horista
Amandio Furtado	Mestre	Tempo Integral
Antonio Carlos De Marchi Nammur	Especialista	Tempo Integral
Antonio José Nogueira dos Santos	Mestre	Tempo Integral
Carlos Baptista Lopes Gonzales	Mestre	Horista
Claudio Henriques Felipe Fonseca	Mestre	Horista
Derick Moreira Baum	Mestre	Tempo Integral
Eduardo Massao Sashihara	Mestre	Horista
Filipe Tourinho Souza	Mestre	Horista
Francisco Conejero Perez	Doutor	Horista
Francisco José Rezende	Mestre	Horista
Hiremar Antonio José Soares Silva	Mestre	Horista
Jefferson Vieitas Fragoso	Mestre	Horista
João Gabriel da Silva Filho	Especialista	Horista
Luiz Antonio Negro Martin Lopes	Doutor	Tempo Integral
Maurício Rodrigues de Morae	Mestre	Tempo Integral
Paulo Rogério Andreis	Especialista	Horista
Renato Ferrante	Especialista	Horista
Tiago Giglio Rodrigues	Mestre	Horista